

Estrategia

VERB

Jumilla 2030

La Nueva Bauhaus Europea en Jumilla



**Ayuntamiento
de Jumilla**



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE DERECHOS SOCIALES, CONSUMO
Y AGENDA 2030

DIRECCIÓN GENERAL
DE AGENDA 2030



AGENDA
2030

Esta estrategia nace del compromiso de Jumilla con
una ciudad más habitable, más justa y más bella,
construida de forma colectiva.

Este material ha sido realizado con el apoyo financiero del Ministerio de Derechos Sociales y Agenda 2030. El contenido es responsabilidad exclusiva de la entidad subvencionada y no refleja necesariamente la opinión del Ministerio de Derechos Sociales y Agenda 2030.

01. El marco transformador

La Estrategia NEB Jumilla 2030, elaborada en el marco de un proyecto financiado por el Ministerio de Derechos Sociales, Consumo y Agenda 2030, se inscribe en la iniciativa Nueva Bauhaus Europea (en adelante, NEB), impulsada por la Comisión Europea para hacer realidad el Pacto Verde Europeo y conectar la transición ecológica con la transformación de los entornos urbanos a través de tres valores fundamentales: **sostenibilidad, inclusión y belleza**. Esta iniciativa promueve una integración equilibrada de las dimensiones ambiental, social y cultural del desarrollo urbano, fomentando soluciones que, además de responder a los retos climáticos, mejoran la habitabilidad, la cohesión social y la identidad de los lugares.

En Jumilla, este marco europeo se traduce en una estrategia local que interpreta, refuerza y la conecta con nuevos enfoques emergentes de sostenibilidad e innovación urbana con la planificación municipal. La Estrategia NEB Jumilla 2030 se desarrolla de manera simultánea a la redacción del **Plan de Infraestructura Verde** y del **Plan de Accesibilidad Universal**, documentos técnicos que forman parte del mismo proyecto financiado y que constituyen los pilares de esta estrategia. De este modo, la Estrategia NEB actúa como **documento marco**, mientras que ambos planes aportan el detalle operativo

para avanzar en la renaturalización urbana, la resiliencia climática y la accesibilidad universal.

En este contexto, Jumilla se posiciona activamente como municipio alineado y comprometido con la NEB, formando parte del **Local NEB Chapter de la Región de Murcia, UrbActivistas**, una red que impulsa la aplicación de los valores NEB desde la acción local, la experimentación urbana y la colaboración entre administraciones, profesionales y ciudadanía.

La NEB es una respuesta integrada a la crisis climática, la inclusión social y la calidad de vida de los ciudadanos.

La finalidad de la Estrategia NEB Jumilla 2030 es **integrar transversalmente los valores NEB en las políticas municipales**, garantizando que las actuaciones de regeneración urbana, movilidad sostenible, mejora del espacio público, renaturalización y accesibilidad universal se desarrollen bajo un enfoque común basado en sostenibilidad, inclusión y belleza. De esta forma, la estrategia no crea un marco sectorial nuevo, sino que organiza y relaciona los planes municipales existentes como la Agenda Urbana Jumilla 2030, Pacto de los Alcaldes (PACES), Plan de Movilidad Urbana Sostenible

(PMUS) y el Plan Especial de Protección y Conservación del Patrimonio Histórico-Artístico (PECHA), que junto con los nuevos instrumentos desarrollados en este proyecto, ofrecen un marco para orientar la transformación urbana del municipio.

La Estrategia NEB Jumilla 2030 se estructura en torno a **tres valores y tres principios** que permiten interpretar el territorio de manera integrada y priorizar actuaciones. Además, la ejecución de una **acción piloto NEB** asociada a la Estrategia permite trasladar a un espacio público concreto los valores y principios de esta iniciativa europea.

Los valores de sostenibilidad, inclusión y belleza son los ejes de la transformación de Jumilla

La **componente de sostenibilidad** implica diseñar entornos urbanos que respeten los límites ambientales, refuercen la resiliencia climática y mejoren la relación entre la ciudad, la naturaleza. Este valor se articula través del **Plan de Infraestructura Verde**, que pone de manifiesto que Jumilla presenta episodios continuados de calor extremo, déficit hídrico y pérdida de permeabilidad en áreas urbanas consolidadas. Es en este contexto donde la renaturalización adquiere un papel estructurante, integrando criterios como la ampliación del arbolado, la

creación de refugios climáticos y el uso de soluciones basadas en la naturaleza (SBN) para contribuir al confort térmico, la biodiversidad y la mejora del paisaje urbano.

La **componente de inclusión** significa garantizar el derecho de todas las personas a acceder, comprender, usar y disfrutar la ciudad en condiciones de igualdad, incorporando la accesibilidad universal, la equidad territorial y la participación como criterios estructurales del diseño urbano. En este sentido, el **Plan de Accesibilidad Universal** identifica barreras físicas, sensoriales y cognitivas en espacios públicos y equipamientos municipales. La integración NEB permite abordar estas cuestiones desde una perspectiva ampliada que incluye el diseño físico, la movilidad cotidiana, la comprensión de la información urbana y el acceso equitativo a los servicios municipales.

La **componente de belleza** se concibe como un elemento esencial para que la transformación urbana sea deseable y compartida. La Estrategia NEB parte de la premisa de que los cambios profundos en la forma de habitar la ciudad solo se consolidan cuando generan una mejora perceptible en la calidad del espacio público, el bienestar ciudadano, la identidad colectiva y la conexión emocional con el entorno. Así, la belleza actúa como motor de la transformación, aportando un valor que trasciende

los indicadores cuantitativos y da sentido a las actuaciones vinculadas a la sostenibilidad y la inclusión. En coherencia con este enfoque, la **Estrategia NEB Jumilla 2030** incorpora esta acción piloto demostrativa en el **barrio de San Juan**, para mostrar de forma tangible que el cambio es posible. Esta intervención refuerza la identidad del barrio, mejorando la percepción del entorno construido y recuperando espacios con potencial comunitario mediante soluciones sostenibles, accesibles y orientadas a la dinamización social.

Tres principios garantizan la aplicación de la NEB en Jumilla

Además de los valores, esta Estrategia integra los tres principios de trabajo NEB. En primer lugar, se ha llevado a cabo con un **enfoque transdisciplinar**, integrando conocimientos y miradas procedentes del urbanismo, la arquitectura, la ingeniería, las ciencias ambientales y las ciencias sociales. En segundo lugar, se ha realizado de forma co-creada con las ciudadanía mediante un **proceso participativo** para detectar las necesidades reales, diseñar de las acciones y concebir el proyecto de la acción piloto. Por último, la Estrategia se apoya en un **compromiso multinivel** que concibe estas intervenciones a pequeña escala en el espacio público como el germen de una transformación urbana más amplia, conectada con las

políticas municipales y con los marcos europeos, y con vocación de ser replicable en el conjunto de Jumilla y en otros municipios del territorio regional y nacional.

La Estrategia NEB es coherente con la planificación estratégica local, nacional e internacional

La Estrategia NEB Jumilla 2030 está intrínsecamente relacionada con los principales marcos de planificación existentes. Las actuaciones contenidas en este documento recogen distintas líneas estratégicas de la **Agenda Urbana Jumilla 2030**, aprobada en 2022. Desde una mirada NEB, ordena actuaciones vinculadas a la infraestructura verde, la movilidad peatonal, la accesibilidad y la mejora del espacio público bajo los valores de sostenibilidad, inclusión y calidad espacial, ya presentes en la Agenda Urbana.

De forma complementaria, la Estrategia se alinea con la **Agenda 2030** a través de los Objetivos de Desarrollo Sostenible y de las metas de la Estrategia de Desarrollo Sostenible. Este documento contribuye desde el ámbito local a alcanzar retos-país como la reducción de desigualdades, la mejora de la salud ambiental y el refuerzo de la cohesión territorial.

Coherencia de la Estrategia NEB con la Agenda Urbana de Jumilla y la Agenda 2030



02. El contexto

Jumilla es un municipio de **27.574 habitantes** (INE, 2025) que se enfrenta a un contexto de vulnerabilidad compleja, en el que confluyen factores sociales, ambientales y climáticos.

Uno de cada tres habitantes de Jumilla se encuentra en riesgo de exclusión social y altamente expuesto a los efectos del cambio climático

La comarca del Altiplano presenta una tasa AROPE del 35,4%, claramente superior a la media estatal (25,3 %), lo que sitúa a una parte significativa de la población en **riesgo de pobreza o exclusión social**. Esta realidad condiciona el acceso equitativo a servicios, oportunidades y espacios urbanos de calidad, especialmente en el caso de colectivos como la población migrante, las personas mayores, las personas con discapacidad o los hogares con menor capacidad económica.

A esta dimensión social se suma un contexto climático especialmente exigente, caracterizado por **episodios recurrentes de calor extremo, déficit hídrico y una**

elevada exposición a los efectos del cambio climático. En este escenario, las desigualdades sociales se ven amplificadas: las personas con menos recursos son también las que disponen de menor capacidad de adaptación frente a las altas temperaturas, la falta de sombra, la escasez de espacios verdes próximos o las barreras de accesibilidad en el espacio público.

Desde esta doble lectura, la Estrategia NEB Jumilla 2030 sitúa la mejora del entorno urbano como una herramienta clave para avanzar hacia una mayor equidad territorial.

La duración media de la ola de calor más larga podría alcanzar los 52 días a finales de siglo.

El **diagnóstico de sostenibilidad** realizado en el marco del Plan de Infraestructura Verde evidencia una creciente **vulnerabilidad climática** en el municipio. Se constata una tendencia al aumento de las olas de calor, con proyecciones de un número creciente de días extremadamente cálidos a lo largo del siglo, al tiempo que disminuyen las precipitaciones y se intensifican los episodios torrenciales. Estas dinámicas incrementan el riesgo de inundaciones en ramblas y vaguadas, y ponen a

prueba la capacidad de la ciudad para gestionar el agua y el calor.

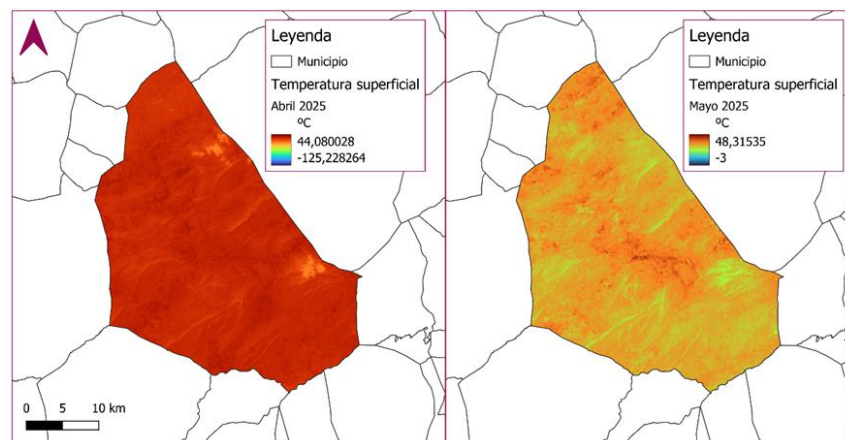


Figura 1 Temperatura superficial de Jumilla en abril y mayo. Fuente Landsat LST. Plan de Infraestructura Verde de Jumilla.

Desde la perspectiva urbana, la **temperatura superficial** es significativamente más alta en las zonas densamente edificadas y sin vegetación, mientras que la presencia de arbolado y cubiertas vegetales demuestra una capacidad clara para mitigar el calor y mejorar el confort térmico.

Jumilla dispone de menos de 5 m² de zonas verdes por habitante, frente a los 10–15 m² recomendados por la OMS

A pesar de ello, el municipio no alcanza los estándares recomendados de **zona verde por habitante**, y la distribución de los espacios verdes es desigual, con una concentración mayor en el sector sur del casco urbano y déficits en otros ámbitos, especialmente en la zona norte y en determinados barrios consolidados.

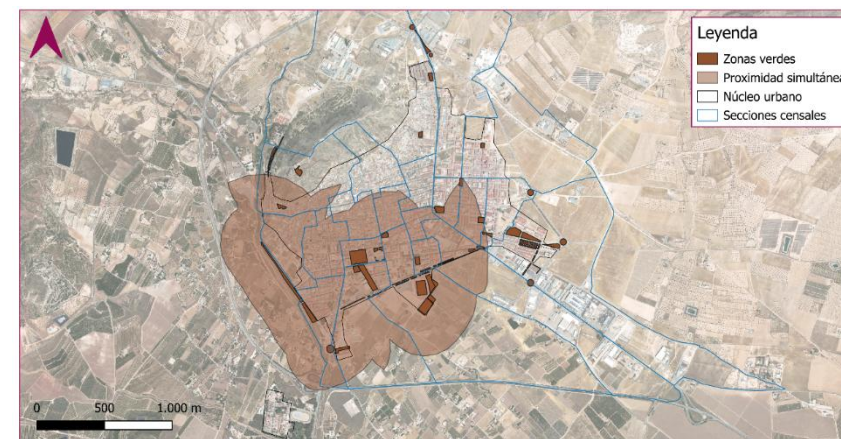


Figura 2 : Espacio de influencia ocupado simultáneamente por los tres tipos de zonas verdes de Jumilla. Fuente: Plan de Infraestructura Verde de Jumilla.

El análisis de proximidad simultánea, que considera de forma conjunta el **área de influencia de los distintos tipos de zonas verdes**, pone de manifiesto una clara concentración de estos espacios en el sector sur del casco urbano. Otros ámbitos, especialmente en la zona norte y en determinados barrios consolidados, presentan menores

niveles de cobertura y menos oportunidades de acceso a espacios de estancia sombreados y de calidad.

La cobertura arbórea en el núcleo urbano es del 1,84 %, por debajo del 10 % mínimo recomendado a nivel europeo

El diagnóstico identifica un **arbolado insuficiente** con escasa diversidad de especies, interferencias con elementos urbanos y una carencia evidente de sombra en calles principales, plazas y entornos escolares.

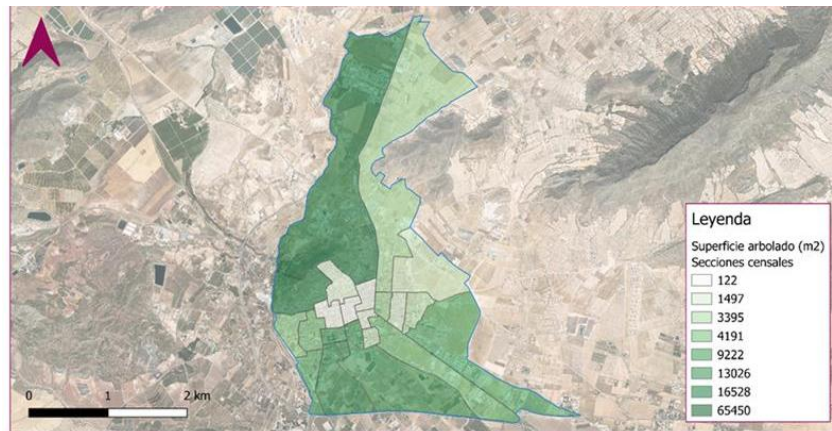


Figura 3 Superficie arbolada por secciones censales de Jumilla. Fuente: PNOA. Plan de Infraestructura Verde de Jumilla.

A nivel urbano se ha realizado una estimación de los **servicios ecosistémicos** proporcionados en base a la superficie de arbolado, calculando ratios medias de cada servicio ecosistémico por superficie de cobertura arbórea. El diagnóstico pone de manifiesto una clara desigualdad ecosistémica en el interior del casco urbano, ya que los barrios con menor presencia de zonas verdes son también los que reciben menos beneficios ambientales y sociales asociados al arbolado.

Desde el punto de vista territorial y ecológico, **la red verde urbana** no se configura todavía como un sistema vertebrado. Se trata de un conjunto de espacios relativamente aislados, con una conectividad ecológica y funcional limitada. Esta fragmentación se ve agravada por la clasificación urbanística de determinados corredores ecológicos como suelo urbanizable, lo que compromete su papel futuro como elementos de conexión entre sierras, ramblas, espacios agrícolas y masas forestales. Paralelamente, la combinación de sequía prolongada, agricultura intensiva y procesos de erosión incrementa el riesgo de pérdida de suelo fértil y de avance de la desertificación.

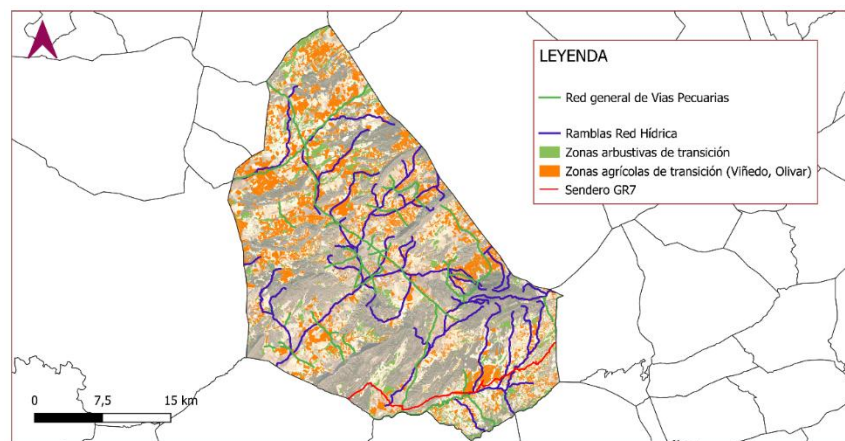


Figura 4 Mapa de corredores ecológicos de Jumilla. Fuente: Plan de Infraestructura Verde de Jumilla.

Jumilla cuenta con espacios incluidos en la Red Natura 2000 y un sistema territorial de alto valor ecológico.

Jumilla cuenta, no obstante, con un patrimonio natural y paisajístico de alto valor, con espacios protegidos, masas forestales bien conservadas y un mosaico agrícola extensivo con potencial ecosistémico. Esto refuerza la pertinencia de una infraestructura verde que conecte lo urbano y lo periurbano mediante criterios de restauración ecológica, usos compatibles y mejora del paisaje.

El **diagnóstico de inclusión** desde la perspectiva NEB se materializa en la accesibilidad universal, entendida en sus dimensiones física, sensorial y cognitiva. El análisis desarrollado en el marco del Plan de Accesibilidad Universal, complementado con la información del Plan de Movilidad Urbana Sostenible, pone de manifiesto una realidad desigual, en la que persisten barreras estructurales que condicionan la autonomía y la movilidad cotidiana de una parte significativa de la ciudadanía.

5 rutas estratégicas analizadas evidencian una accesibilidad fragmentada y desigual

En primer lugar, se constata una marcada **desigualdad territorial en el grado de accesibilidad**. Mientras que algunas avenidas y tramos recientemente renovados cumplen, en términos generales, con los parámetros dimensionales y funcionales exigidos por la normativa, en el casco histórico y en determinados ámbitos consolidados la accesibilidad se encuentra gravemente limitada por la morfología del viario, la estrechez de las aceras y la presencia de obstáculos. Esta heterogeneidad genera itinerarios inconexos, incluso dentro de una misma ruta cotidiana, dificultando desplazamientos.



Figura 5 Conjunto de rutas objeto de análisis en el centro de Jumilla.
Fuente: Plan de Accesibilidad de Jumilla

Aceras inferiores a 1,80 m limitan la accesibilidad.

La **discontinuidad del itinerario peatonal accesible** se identifica como uno de los hechos más relevantes del diagnóstico. Aunque existen tramos que alcanzan niveles adecuados de accesibilidad, la continuidad del recorrido no está garantizada en ninguna de las rutas analizadas. Los estrechamientos repentinos, los resaltes sin alternativa accesible, los pasos peatonales mal resueltos y los giros conflictivos en intersecciones interrumpen de forma sistemática los desplazamientos.

El **ancho libre de paso** se configura como la principal condición excluyente, especialmente en el casco histórico y en entornos escolares, donde un número significativo de aceras no alcanza los 1,80 metros establecidos normativamente, limitando el uso autónomo del espacio público por parte de personas con movilidad reducida.

Déficit generalizado de señalización accesible

A ello se suman **deficiencias generalizadas en señalización accesible y accesibilidad cognitiva**. Se detecta una ausencia casi total de señalética clara, legible

y perceptible, así como de pavimentos táctiles y contrastes cromáticos que faciliten la orientación.

Esta carencia impacta de forma directa en personas con discapacidad visual, personas mayores, personas con discapacidad intelectual o problemas de salud mental, así como en quienes presentan dificultades de comprensión lectora. La reciente incorporación de la accesibilidad cognitiva en el marco normativo estatal refuerza la necesidad de actuar en este ámbito, tradicionalmente olvidado.



Figura 6 Fotografías del estado de la accesibilidad universal en Jumilla.
Fuente: Plan de Accesibilidad de Jumilla.

Los pasos de peatones concentran algunas de las principales barreras de seguridad y accesibilidad

Los **pasos de peatones** presentan de forma recurrente un bajo nivel de seguridad y accesibilidad: inexistencia de pavimento táctil, resaltes incorrectos, marcas deslizantes, falta de señalización vertical visible o iluminación insuficiente. Los pavimentos irregulares, con piezas sueltas o resaltes superiores a lo permitido, y la presencia de vados vehiculares mal integrados interrumpen la continuidad de los recorridos peatonales y generan situaciones de riesgo.

El **mobiliario urbano mal dispuesto o invasivo** (contenedores, papeleras, bancos, señales) reduce la sección útil de las aceras y provoca estrechamientos y obstáculos puntuales que afectan especialmente a personas con movilidad reducida, carritos de infancia o ayudas técnicas. Los entornos escolares, en particular, evidencian condiciones de seguridad insuficientes, con aceras estrechas, falta de señalización específica y pasos peatonales no adaptados, lo que incrementa el riesgo en horas punta.



Figura 7 Grado de accesibilidad de los itinerarios analizados. Fuente: Plan de Accesibilidad de Jumilla.

El **diagnóstico de la belleza** con enfoque NEB se vincula directamente con la percepción de calidad del espacio urbano, la identidad local y el bienestar asociado al paisaje cotidiano. En Jumilla, el diagnóstico urbano y las aportaciones de los procesos participativos señalan varios elementos relevantes.

Por un lado, el **déficit de zonas verdes y sombra** en diferentes barrios se traduce en espacios públicos expuestos, duros y poco confortables, que dificultan la estancia prolongada y limitan el uso social de plazas, calles y recorridos peatonales, especialmente en los meses más cálidos. La ausencia de arbolado y vegetación reduce las oportunidades de encuentro, descanso y juego en condiciones de confort térmico.

Por otro, el **proceso de degradación y abandono del casco histórico** y de determinados entornos urbanos se refleja en la presencia de solares sin uso, edificaciones deterioradas, pavimentos envejecidos y un paisaje urbano fragmentado. Esta situación afecta a la imagen colectiva de la ciudad, debilita el sentimiento de pertenencia y contribuye a la percepción de inseguridad en determinados ámbitos.

Al mismo tiempo, el municipio dispone de un **patrimonio cultural, arquitectónico y paisajístico significativo**, tanto en el casco histórico como en su entorno natural, que constituye un potencial para reforzar la identidad local y

generar espacios de alta calidad urbana si se interviene con criterios de diseño, cuidado y coherencia. La ausencia de una estrategia estética unificada y mejora del paisaje urbano ha impedido hasta ahora explotar plenamente este potencial.



Figura 8 Esquema programático de la Acción Piloto. Fuente: Tramo Arquitectos.

En este marco, el **Mercado de San Juan** se configura como el espacio idóneo para aterrizar la componente de belleza de la Estrategia NEB en un ámbito urbano concreto y cotidiano. El diagnóstico realizado pone de manifiesto el elevado potencial simbólico y comunitario del lugar, estrechamente vinculado a la memoria colectiva del barrio, a su vida diaria y a su papel histórico como espacio de intercambio social.

Al mismo tiempo, el espacio público que lo rodea presenta carencias significativas en términos de calidad urbana,

confort y accesibilidad, lo que genera una oportunidad clara de transformación.

Por este motivo, se ha decidido impulsar este Mercado de San Juan y su entorno como a **acción piloto NEB** ejemplarizante, orientada a su conversión en **refugio climático y espacio de encuentro**, mediante actuaciones de urbanismo táctico que mejoren la accesibilidad, incorporen sombra y confort térmico y refuercen la identidad y la belleza del lugar.

Ocho grandes retos para implementar la NEB en Jumilla

El análisis conjunto del contexto social, climático, territorial y urbano de Jumilla permite identificar un conjunto de retos que sintetizan los principales desafíos a los que se enfrenta el municipio de aquí a 2030.

Estos retos cruzan de **forma simultánea la sostenibilidad ambiental, la inclusión social y la calidad del espacio urbano**, evidenciando la necesidad de una respuesta integrada. La Estrategia NEB Jumilla 2030 adopta estos retos como **vectores de transformación urbana**, capaces de orientar la acción pública, priorizar las intervenciones y articular de forma coordinada los distintos instrumentos de planificación municipal.

Identidad, belleza y apropiación del espacio urbano

Reforzar la identidad urbana y barrial mediante espacios públicos bellos, reconocibles y apropiables por la ciudadanía.

R8

R1

Adaptación climática y confort térmico urbano.

Reducir la vulnerabilidad frente al calor extremo y los eventos climáticos mediante biodiversidad urbana, sombra natural y soluciones basadas en la naturaleza

R2

Equilibrio territorial en el acceso a zonas verdes

Corregir la desigual distribución de espacios verdes y garantizar su proximidad en todos los barrios.

R3

Red verde continua y conectada

Transformar los espacios verdes aislados en una infraestructura verde coherente que conecte lo urbano y lo periurbano.

R4

Arbolado urbano como infraestructura climática

Incrementar, diversificar y gestionar el arbolado para mejorar la salud ambiental, el confort térmico y la biodiversidad.

R5

Accesibilidad universal y movilidad cotidiana segura

Garantizar itinerarios peatonales continuos, seguros y accesibles en todo el municipio.

R6

Señalización accesible y comprensión del espacio urbano

Incorporar la accesibilidad cognitiva y sensorial como parte estructural del diseño urbano y de la información pública.

R7

Espacio público como lugar de cuidado y convivencia

Mejorar la calidad, seguridad y uso social del espacio público, con especial atención a entornos escolares y colectivos vulnerables.

03. El camino a seguir

La NEB propone transformar barrios, viviendas y espacios públicos poniendo el foco en cómo se diseña, se interviene y se decide colectivamente el entorno urbano, para trasladar los grandes objetivos del Pacto Verde Europeo a la escala cotidiana de los municipios y sus barrios.

Desde esta perspectiva, la NEB actúa como una guía práctica para repensar la ciudad en su uso diario: cómo se recorren las calles, cómo se habitan las plazas, cómo se protege frente al calor o cómo se generan espacios de encuentro. Es en esta escala cercana donde las políticas climáticas, sociales y urbanas adquieren un impacto real y visible para la ciudadanía.

A partir del análisis del contexto local y de los instrumentos de planificación existentes, se han definido un conjunto de medidas para conseguir espacios urbanos más NEB en el municipio de Jumilla. Estas medidas configuran una guía de cambio urbano que orienta la transformación del espacio público hacia un modelo más sostenible, inclusivo y bello.

M1 Reconectar la ciudad con la naturaleza cotidiana

Componente: sostenibilidad + belleza

En un municipio alineado con los valores de la NEB, la naturaleza deja de ser un elemento puntual para integrarse en la estructura diaria de la vida urbana. Reconectar la ciudad con la naturaleza cotidiana implica superar las zonas verdes aisladas en favor de una red continua de conectores sombreados, nodos verdes equidistribuidos y continuidad ecológica que refuerce la relación entre barrios, ciudad consolidada y entorno periurbano.

Alineación con los retos: adaptación climática (Reto 1), equilibrio territorial (Reto 2), Red verde continua (Reto 3) y apropiación del espacio urbano (Reto 8)

Paso 1. Construir una columna vertebral verde entre lo urbano y lo periurbano

Se deben consolidar corredores verdes estructurantes que conecten barrios, equipamientos, zonas verdes existentes, bordes agrícolas, ramblas y espacios naturales. Estos corredores incorporan la naturaleza a los recorridos

cotidianos mediante calles-bulevar, ejes arbolados e itinerarios sombra, así como itinerarios verdes de acceso al periurbano y a las sierras.

Alineado con el Plan de Infraestructura Verde: mejora de la conectividad de la Infraestructura Verde y refuerzo de la trama urbana de zonas verdes.

Paso 2. Pasar de “parques” a “trama verde”

La naturaleza se vuelve cotidiana cuando está próxima y presente en los recorridos habituales. Para ello, se refuerza la recualificación de zonas verdes existentes, priorizando sombra y diversidad vegetal, e impulsando la creación de microespacios verdes en ensanchamientos, intersecciones, plazas duras o solares en desuso, con especial atención a los barrios con mayores déficits.

Alineado con el Plan de Infraestructura Verde: naturalización de zonas verdes existentes, creación de microespacios verdes e identificación de espacios de oportunidad.

Paso 3. Convertir los centros educativos en nodos verdes de barrio

Los centros educativos se conciben como infraestructura social y climática. Su renaturalización mediante planes de sombra, arbolado funcional, huertos escolares o bosques comestibles mejora el confort, la salud y el aprendizaje, y refuerza su papel como nodos verdes conectados a la red

de itinerarios sombreados del barrio, devolviendo a la infancia espacios educativos más saludables y habitables.

Alineado con el Plan de Infraestructura Verde: naturalización de centros educativos.

Paso 4. Recuperar ramblas y espacios degradados como infraestructura climática

Las ramblas y espacios degradados dejan de ser bordes residuales para actuar como sistemas vivos que gestionan agua, biodiversidad y confort térmico. Se plantean actuaciones de restauración hidromorfológica, renaturalización de ámbitos infrautilizados y su integración en la red verde urbana y periurbana, incorporando itinerarios, espacios de estancia y elementos de interpretación.

Alineado con el Plan de Infraestructura Verde: actuaciones de gestión forestal y restauración de espacios degradados o infrautilizados.

Paso 5. Diseñar la red verde a escala de calle

La reconexión con la naturaleza debe materializarse también a escala de sección viaria, garantizando un verde funcional y cotidiano. En calles estrechas se prioriza la accesibilidad y, cuando procede, el cambio de modelo hacia soluciones peatonales. En calles anchas y avenidas se busca sombra real mediante especies adecuadas, franjas continuas de plantación y volumen suficiente de suelo,

devolviendo el espacio público a la ciudadanía para el uso, la estancia y la vida urbana.

Alineado con el Plan de Arbolado: criterios de diseño y gestión del arbolado urbano adaptados a la sección viaria.



Figura 9 Simulación del antes y después de la intervención en la Calle de la Paz en el barrio de San Juan de Jumilla. Fuente: <https://dutchcyclinglifestyle.com/>

M2 Diseñar el espacio público como infraestructura climática

Componente: sostenibilidad + inclusión

En una Jumilla alineada con la NEB, el espacio público deja de ser únicamente un soporte para el tránsito y la estancia para convertirse en una infraestructura climática activa, capaz de proteger frente al calor, gestionar el agua y mejorar el confort térmico cotidiano. Diseñar el espacio público como infraestructura climática implica incorporar criterios ambientales y funcionales en calles, plazas y espacios abiertos, especialmente en los ámbitos más expuestos y vulnerables.

Alineación con los retos NEB: adaptación climática y confort térmico urbano (Reto 1), arbolado urbano como infraestructura climática (Reto 4) y mejora de la calidad del espacio público cotidiano (Reto 7).

Paso 1. Incrementar la sombra estructural como elemento básico de confort urbano

La sombra se entiende como una infraestructura esencial frente al calor extremo. Para ello, se prioriza el incremento y la mejora del arbolado urbano de porte adecuado, con especies capaces de generar copas funcionales, construir una sombra continua y adaptarse a las condiciones climáticas locales. De esta forma se reduce la temperatura superficial, se mejora el confort peatonal y se favorece el uso del espacio público durante los meses más cálidos.

Alineado con el Plan de Infraestructura Verde y Plan de Arbolado: gestión y diversificación del arbolado urbano como infraestructura climática; incremento de sombra

estructural mediante especies y tipologías adaptadas al espacio viario.

Paso 2. Transformar el suelo urbano en un sistema permeable

El diseño del espacio público debe favorecer la infiltración, retención y gestión sostenible del agua. Para ello, se insta a incorporar superficies permeables, alcorques corridos y sistemas urbanos de drenaje sostenible (SUDS) que reduzcan la escorrentía superficial y mejoren el comportamiento térmico y ecológico de calles y plazas. Estas soluciones permiten responder simultáneamente a los episodios de lluvia intensa y a los periodos de sequía.

Alineado con el Plan de Infraestructura Verde: Implementación de Soluciones Basadas en la Naturaleza

Paso 3. Adaptar las soluciones climáticas a la sección y morfología de la calle

No todas las calles presentan las mismas condiciones ni requieren las mismas respuestas. En calles estrechas y altamente expuestas al sol, se plantean soluciones específicas que combinan accesibilidad, sombra y confort, como cambios de modelo viario, renaturalización puntual, soluciones vegetales ligeras o dispositivos de sombreado compatibles con el entorno urbano y patrimonial. En calles y avenidas de mayor sección, se priorizan franjas continuas

de plantación y diseños que permitan el desarrollo adecuado del arbolado.

Alineado con el Plan de Arbolado y el Plan de Accesibilidad: adaptación de las soluciones climáticas a la sección y morfología de la calle, garantizando sombra, accesibilidad y confort.



M3 Garantizar la movilidad urbana sostenible y segura



Componente: inclusión + sostenibilidad

La forma en que se diseñan y se recorren las calles, plazas y espacios cotidianos condiciona directamente quién puede moverse por la ciudad y en qué condiciones. En Jumilla, avanzar hacia una ciudad que no deja a nadie atrás implica situar la movilidad peatonal segura y accesible como un criterio estructural del espacio público, garantizando que todas las personas puedan desplazarse, permanecer y participar en la vida urbana de manera autónoma, segura y confortable.

Alineación con los retos NEB: movilidad cotidiana segura (Reto 5), señalización accesible y comprensibilidad del espacio (Reto 6), mejora de la calidad del espacio público

cotidiano (Reto 7) y apropiación social del espacio urbano (Reto 8).

Paso 1. Garantizar itinerarios peatonales continuos, seguros y comprensibles

La movilidad peatonal es plenamente accesible cuando el recorrido completo, desde el origen hasta el destino, puede realizarse sin interrupciones, estrechamientos ni elementos conflictivos, y cuando permite un uso autónomo y seguro por parte de todas las personas. Por ello, se debe priorizar asegurar la continuidad de los itinerarios peatonales accesibles mediante la conexión entre tramos existentes, la eliminación de barreras físicas recurrentes y la correcta resolución de cruces, intersecciones y cambios de sección. Además, es necesario incorporar de forma sistemática criterios de accesibilidad sensorial y cognitiva a lo largo de los recorridos (pavimentos táctiles, contrastes cromáticos, señalización clara, iluminación adecuada y normas de uso comprensibles) que refuercen la autonomía de personas con discapacidad visual, cognitiva o intelectual, de personas mayores y de quienes presentan dificultades de orientación.

Alineado con el Plan de Accesibilidad: continuidad de la cadena accesible y medidas transversales de accesibilidad sensorial y cognitiva.

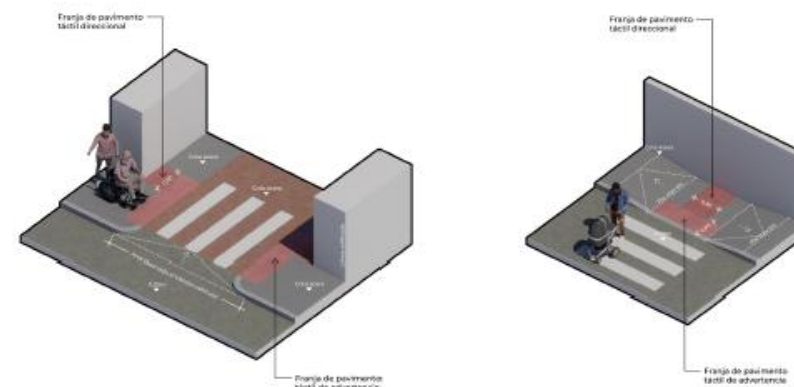


Figura 10 Soluciones de pasos de peatones accesibles. Fuente: Plan de Accesibilidad de Jumilla

Paso 2. Adaptar la sección viaria para devolver el espacio a las personas

Garantizar una movilidad segura exige intervenir sobre la sección de la calle, redistribuyendo el espacio en favor del peatón. En vías con aceras insuficientes se plantean soluciones estructurales como la ampliación de aceras, la reordenación del aparcamiento o la implantación de plataformas únicas cuando la morfología lo aconseja. Estas actuaciones permiten asegurar el ancho libre de paso, reducir conflictos con el tráfico rodado y favorecer un uso más amable, equitativo y seguro del espacio público.

Alineado con el Plan de Accesibilidad: tipologías de vía con aceras $\geq 1,80$ m, $\leq 1,80$ m y vías sin espacio peatonal.



Figura 11 Propuesta de plataforma única. Fuente: Plan de Accesibilidad de Jumilla.

Paso 3. Transformar los entornos escolares y de equipamientos en espacios seguros y accesibles

Los entornos escolares, sanitarios y de equipamientos públicos se consideran ámbitos prioritarios de intervención por su uso intensivo y su papel central en la vida cotidiana. La estrategia plantea convertir estos espacios en entornos seguros, accesibles y calmados mediante la mejora de aceras, la adecuación de pasos de peatones, la implantación de señalización específica y la reducción de velocidades. Estas actuaciones refuerzan la autonomía infantil, la seguridad y el cuidado de las personas más vulnerables.

Alineado con el Plan de Accesibilidad y el Plan de Movilidad Urbana Sostenible: mejora de la seguridad, accesibilidad y calmado del tráfico en entornos escolares y de equipamientos públicos.

M4 Hacer la ciudad comprensible para todas las personas

Componente: inclusión + belleza

Una Jumilla inclusiva debe ser comprensible, previsible y fácil de usar. La forma en que se organiza, se señala y se percibe el espacio urbano condiciona la autonomía cotidiana de muchas personas. Hacer la ciudad comprensible implica diseñar entornos que puedan entenderse, recorrerse y utilizarse sin depender de capacidades específicas, conocimientos previos o apoyos externos. En Jumilla, este criterio resulta especialmente relevante en un contexto urbano con recorridos complejos, entornos históricos, espacios fragmentados y una práctica ausencia de accesibilidad cognitiva y sensorial en el espacio público. Incorporar la comprensibilidad como principio de diseño mejora la experiencia urbana de toda

la ciudadanía y, de forma especial, de personas con discapacidad sensorial o cognitiva, personas mayores, infancia y personas con dificultades de orientación.

Alineación con los retos NEB: accesibilidad universal (Reto 5), mejora de la señalización y comprensión del espacio urbano (Reto 6), calidad del espacio público cotidiano (Reto 7) y apropiación social del espacio urbano (Reto 8).

Paso 1. Implantar una señalización accesible, clara y coherente en todo el espacio público

La ciudad debe ofrecer información homogénea, legible y comprensible que facilite la orientación y el uso autónomo del espacio urbano y edificios públicos. Para ello, se plantea la implantación progresiva de un sistema municipal de señalización accesible, con criterios comunes de legibilidad, contraste, ubicación y lenguaje claro, aplicable a recorridos peatonales, plazas, equipamientos y espacios verdes. Esta señalización reduce la incertidumbre, mejora la percepción de seguridad y facilita la orientación.

Alineado con el Plan de Accesibilidad: medidas de accesibilidad sensorial y cognitiva y corrección de elementos que rompen la cadena accesible.

Paso 2. Diseñar espacios públicos urbanos legibles, ordenados y previsibles

Más allá de la señalización, la propia estructura del espacio público debe facilitar su comprensión y uso autónomo.

Calles, plazas, parques y zonas verdes se conciben como entornos claros, ordenados y previsibles, con jerarquías espaciales reconocibles, recorridos intuitivos y ausencia de elementos confusos o contradictorios. La aplicación de criterios de diseño coherentes (mobiliario adaptados, recorridos claros y señalizados, zonas de estancia identificables, ambiente adecuado y configuraciones que favorecen el encuentro) permite que el espacio urbano sea comprensible. A ello se suma la incorporación de instrucciones de uso claras, normativas accesibles y elementos comprensibles para todas las personas.

Alineado con el Plan de Accesibilidad: diseño de espacios públicos y zonas verdes inclusivos que facilitan la orientación y el uso autónomo del espacio



Figura 12 Diseño de un parque inclusivo que no deje a nadie atrás.
Fuente: elaboración propia con ayudada de Midjourney.

M5 Transformar espacios cotidianos en lugares de convivencia

Componente: belleza + inclusión

La calidad urbana se refleja de forma directa en los términos de funcionalidad y capacidad del espacio público para acoger la vida cotidiana, favorecer el encuentro y generar bienestar. Transformar espacios cotidianos en lugares de convivencia implica pasar de una ciudad pensada para el paso a una ciudad pensada para estar, donde plazas, ensanchamientos, cruces y espacios residuales se convierten en ámbitos reconocibles, cuidados y compartidos.

Alineación con los retos NEB: identidad, belleza u apropiación del espacio (Reto 8) y espacio público con lugar de convivencia (Reto 7)

Paso 1. Reconvertir espacios urbanos ordinarios en lugares encuentro

La estrategia parte de identificar espacios de oportunidad (ensanchamientos viarios, plazas con poca actividad,

solares en desuso o equipamientos públicos infrautilizados) para convertirse en lugares vivos de reunión y convivencia ciudadana. Estos ámbitos pueden ser transformados mediante intervenciones de urbanismo táctico, de alto impacto y bajo presupuesto, para implementar la NEB de forma ágil y accesible, a través de actuaciones como pintura urbana, mobiliario móvil, incorporación de sombra vegetal, ensanchamiento de aceras, calmado o desvío del tráfico y mejora de las condiciones de estancia.

Alineado con el Plan de Accesibilidad, el Plan de Infraestructura Verde y la Acción Piloto NEB: creación y mejora de plazas accesibles y verdes y refuerzo del bienestar comunitario.



Figura 13 Infografía de las acciones de urbanismo táctico de la Acción Piloto NEB del Mercado de Juan. Fuente: Tramo Arquitectos

Paso 2. Poner en valor la identidad comunitaria y el patrimonio local

Los edificios y equipamientos municipales son esenciales para fortalecer los lazos comunitarios y reforzar el sentimiento de pertenencia. El rediseño de estos espacios, muchos de ellos con valor patrimonial o simbólico para la ciudadanía, bajo los criterios NEB permite adaptarlos a nuevos y diversos usos cotidianos, favoreciendo su reapropiación social. Esta puesta en valor refuerza el vínculo emocional entre las personas y su entorno, recupera el significado cotidiano de los lugares y los reconoce como parte activa de la memoria colectiva.

Alineado con la Acción Piloto NEB.



Figura 14 Infografía de la Acción Piloto NEB en el interior del Mercado de Juan. Fuente: Tramo Arquitectos

Paso 3. Cuidar la estética urbana y la coherencia del conjunto

La belleza cotidiana se construye desde el detalle. Esta medida apuesta por un diseño coordinado del espacio público, cuidando materiales, colores, texturas, iluminación y proporciones, evitando soluciones fragmentadas o inconexas. La coherencia estética refuerza la legibilidad del espacio, mejora la experiencia urbana y contribuye a generar entornos agradables y reconocibles.

Alineado con el Plan de Infraestructura Verde y el PECHA: criterios de diseño de zonas verdes inclusivas y de calidad urbana.



M6 Diseñar la ciudad desde procesos abiertos, multinivel y transdisciplinares



La calidad urbana depende también de los procesos que generan la ciudad. Diseñar nuestras urbes desde los principios NEB implica incorporar procesos abiertos de participación, un compromiso real entre distintos niveles institucionales y un enfoque transdisciplinar que integre

saberes técnicos, sociales y locales desde las fases iniciales. En Jumilla, aplicar estos principios garantiza la legitimidad y la respuesta a las necesidades reales del territorio.

Paso 1. Incorporar procesos participativos como parte estructural del diseño urbano

La implicación de la ciudadanía y de agentes sociales debe ir desde la concepción de las actuaciones hasta todo su desarrollo, entendiéndose como una herramienta transversal de diseño urbano. Paseos urbanos, mapeos colectivos, talleres de diseño y procesos deliberativos, como los desarrollados en el marco de esta estrategia, refuerzan el vínculo entre las personas y los espacios transformados, fomentando el sentido de pertenencia, la corresponsabilidad y la continuidad en el tiempo.

Principio NEB: Procesos participativos



Figura 15 Taller de Diseño sobre la Acción Piloto NEB realizado en el marco de esta estrategia. Fuente: Fotografía propia.

Paso 2. Alinear la transformación local con un compromiso multinivel real

La NEB se basa en la coherencia entre escalas. Las actuaciones locales deben dialogar con los marcos europeos, nacionales y regionales para generar impacto, continuidad y coherencia. En Jumilla, este enfoque se traduce en una estrategia que conecta la NEB, la Agenda Urbana, la Agenda 2030 y los planes municipales existentes, integrando financiación, criterios y objetivos compartidos. El compromiso multinivel permite que las intervenciones locales no sean aisladas y formen parte de una visión común de transformación urbana.

Principio NEB: Compromiso multinivel

Alineado con mejora de la gobernanza multinivel para integrar la Estrategia Regional de Infraestructura Verde y con el Programa de Responsabilidad Social Corporativa

Paso 3. Diseñar desde un enfoque transdisciplinar y transversal

Los retos urbanos actuales exigen un enfoque transdisciplinar que integre distintos ámbitos técnicos y sociales. Desde la NEB, la coordinación entre disciplinas, administraciones y agentes locales permite generar soluciones integradas en las que sostenibilidad, inclusión y belleza se refuerzan mutuamente, evitando respuestas

fragmentadas y favoreciendo una transformación urbana más coherente y duradera.

Principio NEB: Enfoque transdisciplinar

Alineado con la creación del Equipo Verde Municipal para la coordinación de actuaciones del Plan de Infraestructura Verde

05. La co-gobernanza

La Estrategia NEB Jumilla 2030 concibe la transformación urbana como un **proceso compartido**, en el que la ciudadanía participa activamente en la definición, desarrollo y evaluación de las actuaciones. En coherencia con los principios de la NEB, la co-gobernanza se entiende como un principio clave, para integrar sostenibilidad, inclusión y belleza en la vida cotidiana del municipio.

162 personas han participado en la definición de la Estrategia NEB Jumilla 2030

El **enfoque participativo** parte del valor que aporta el conocimiento cotidiano de la ciudadanía sobre el uso de los espacios, las barreras existentes y los valores sociales y simbólicos del entorno urbano. Incorporar estas miradas permite enriquecer el diagnóstico, mejorar la calidad de las propuestas, legitimar las decisiones y fortalecer el vínculo entre las políticas públicas y la ciudadanía. A lo largo de la Estrategia NEB Jumilla 2030 se ha desarrollado un proceso participativo diverso y progresivo, cuyas acciones sientan las bases para consolidar una cultura participativa empezada con otros documentos como la Agenda Urbana.



Figura 16 Proceso de co-creación de la Estrategia NEB Jumilla 2030. Fuente: elaboración propia.

En este aspecto, la primera decisión fue formar un **órgano estable de participación ciudadana** para el desarrollo de la Estrategia, denominada **Mesa NEB**. Su objetivo era facilitar tanto el conocimiento de la iniciativa como el desarrollo de la estrategia por parte de la población local. Así, se lanzó la convocatoria para muestras de interés el 28 de mayo de 2025, a la que se inscribieron 17 personas, permitiendo identificar a agentes locales representantes de diversas organizaciones, asociaciones, y grupos políticos.

Durante la jornada de lanzamiento, donde se anunciaba que el Ayuntamiento estaba comprometido con la realización de este documento, las personas asistentes participaron en un **mapeo colectivo**. En esta dinámica se pudo representar de forma visual los **principales problemas de sostenibilidad, inclusión y belleza** del municipio de Jumilla. Los datos recopilados arrojaron información clave sobre las zonas con mayor número de problemas, donde se concentran estos retos por tipología o situaciones particulares respecto a algunas zonas del municipio. Además, este mapeo permitió extraer una serie de conclusiones clave para del prediagnóstico participado, facilitando las acciones de los planes contenidos en esta estrategia e identificar el lugar donde tendría lugar la Acción Piloto.



Figura 16 Recorridos del paseo ciudadano NEB por el Barrio de San Juan.
Fuente: elaboración propia.

Como segundo hito, se celebró un **paseo vecinal** con el objetivo de recorrer y observar distintos espacios urbanos del municipio para diagnosticar los valores de la NEB en los espacios urbanos. Durante el paseo, los participantes **identificaron necesidades, compartieron percepciones** para transformar Jumilla en una ciudad más amable, verde y accesible para todas las personas. En cada parada realizada durante el paseo se recopilaron las impresiones de los participantes respecto a cada uno de los valores de la NEB, permitiendo obtener conclusiones

para cada uno de los lugares visitados, uno de ellos, el Mercado de San Juan.

Como última participación presencial, se celebró un **taller de diseño de maquetas** en el que las personas participantes trabajaron a escala, en la concepción NEB **de una calle, una plaza, un jardín y un equipamiento público** (Mercado de San Juan) poniéndose en la piel de un diseñador. A través de este método manual, se identificaron propuestas concretas para transformar estos espacios en entornos en espacios más sostenibles, inclusivos y bellos alineados con los valores de la NEB. Tras realizar las maquetas, cada grupo puso título su proyecto y realizó una breve explicación de las propuestas incluidas en las maquetas. Esta dinámica permitió extraer conclusiones enfocadas a cada uno de los espacios analizadas, identificando propuestas clave por parte de la ciudadanía.

Además, durante el mes de septiembre se realizó una **encuesta NEB** sobre naturaleza, espacios verdes y accesibilidad, cuyos resultados reflejan una clara preferencia ciudadana por la creación de nuevas plazas arboladas, la peatonalización y la mejora de la accesibilidad del espacio público, el transporte y la movilidad urbana. En materia de inclusión, la mayoría de la población considera que Jumilla es solo parcialmente accesible, mientras que,

en relación con la belleza, predomina un sentimiento generalizado de orgullo por la ciudad.

La participación se consolida en Jumilla como un compromiso.

La Estrategia NEB Jumilla 2030 concibe la implicación de su ciudadanía como un compromiso continuado que va más allá de la fase de redacción. El alto nivel de implicación alcanzado durante el proceso participativo pone de manifiesto la oportunidad de consolidar una cultura urbana basada en el sentido de pertenencia, la corresponsabilidad y el compromiso. Con este objetivo, se plantea dar continuidad a las acciones participativas mediante un conjunto de medidas clave:

1. **Consolidar la Mesa NEB** como órgano estable de gobernanza, garantizando un canal directo entre la ciudadanía y el Ayuntamiento de Jumilla para el seguimiento, la evaluación y la coordinación de la Estrategia.
2. Desarrollar **sesiones y talleres participativos** en centros educativos, orientados a divulgar la Estrategia y fomentar desde la infancia el cuidado del espacio público.

3. Organizar una **jornada lúdica y familiar** o *Gymkhana NEB*, que permita reflexionar creativamente sobre el espacio urbano y su capacidad transformadora.
4. Realizar una sesión participativa con la ciudadanía para **evaluar la transformación del Mercado de San Juan** mediante la NEB Compass, incorporando criterios de aprendizaje y mejora.
5. Poner en marcha de un buzón de sugerencias NEB online como canal permanente de escucha activa.



Figura 17 Acciones participativas a futuro. Fuente: elaboración propia.

06. Dar vida al relato NEB

La comunicación es un eje clave de la Estrategia NEB Jumilla 2030, ya que permite construir un relato local compartido sobre la Nueva Bauhaus Europea y acompañar la transformación del municipio. A través de la comunicación se busca dar visibilidad a la Estrategia, sus objetivos, procesos y resultados; sensibilizar a la ciudadanía sobre los retos ambientales, climáticos, de biodiversidad e inclusión social; y reforzar la continuidad de la Estrategia y de sus actuaciones en el tiempo.

Se han realizado 29 acciones de comunicación para divulgar la NEB en el municipio

Las acciones desarrolladas han combinado comunicación interna, difusión institucional y materiales divulgativos, con el objetivo de asegurar coherencia, visibilidad y accesibilidad de los contenidos. En el ámbito de la comunicación interna, se elaboró un **manual de identidad visual** que define los elementos gráficos del proyecto (logotipos, colores y tipografías) y establece criterios de uso homogéneos, dotando a la Estrategia de una imagen reconocible y coherente. En cuanto a la comunicación

externa, se desplegó un conjunto de acciones dirigidas a medios, instituciones y ciudadanía.



Figura 19. Kit ciudadano NEB. Fuente: elaboración propia.

Se celebraron **dos eventos públicos** concebidos como espacios de encuentro y diálogo. La difusión se reforzó mediante la distribución de **más de diez notas de prensa** a medios locales y regionales y la publicación de contenidos periódicos en las **redes sociales**. También se produjeron diversos **materiales divulgativos**, entre los que destacan **tres vídeos, materiales físicos** para eventos y un **kit ciudadano** (tote bag y abanico) para reforzar la visibilidad del proyecto. El conjunto de acciones realizadas generó 11 impactos en prensa y 16.511 impresiones en canales digitales, evidenciando la capacidad de la NEB para generar interés público en torno a la transformación urbana de Jumilla.

Para consolidar y ampliar el impacto generado durante la fase de elaboración de la Estrategia, resulta indispensable **dar continuidad a las acciones de comunicación y mantener su visibilidad** en medios y canales digitales. De cara al futuro, se propone reforzar la proyección externa del proyecto mediante la participación en eventos regionales, nacionales y europeos vinculados a la Nueva Bauhaus Europea, con el objetivo de compartir buenas prácticas y posicionar a Jumilla como referente en la aplicación local de este marco europeo.

Asimismo, se plantea gestionar apariciones en medios regionales y nacionales, explorando formatos de mayor profundidad como el *branded content* en revistas especializadas en sostenibilidad y cultura urbana. Además, se recomienda generar contenidos periódicos para redes sociales y medios digitales que mantengan vivo el relato de la Estrategia. Como apoyo, se propone el desarrollo de una campaña local en marquesinas que visibilice la NEB y su acción piloto en el espacio cotidiano del municipio.

¿Cómo la NEB mejora la sostenibilidad, la inclusión y la calidad de vida en Jumilla?

La Estrategia no es únicamente un conjunto de actuaciones técnicas sobre el espacio urbano, es una

apuesta por mejorar la vida cotidiana de las personas, aplicando en Jumilla los valores de sostenibilidad, inclusión y belleza. Cada intervención ha sido concebida con el objetivo de cuidar el entorno, facilitar el uso del espacio y reforzar la identidad urbana forman parte de un mismo proceso.



Con esta Estrategia, Jumilla avanza hacia una ciudad más fresca, más accesible y habitable, preparada para afrontar el cambio climático, el envejecimiento de la población y los retos de cohesión social. Pero ¿cómo se traduce esto en la práctica?

“Cada mejora ambiental y urbana genera también una mejora social: más confort, más equidad y más vida en común.”

Más sombra, más verde y menos calor.

Renaturalizando calles, plazas y patios escolares se crea una infraestructura verde continua que mejora el confort climático y la salud. *Sostenibilidad aplicada al día a día.*

Calles pensadas para todos. Itinerarios peatonales continuos, seguros y legibles permiten moverse con

autonomía, sean cual sean las edades o las capacidades.
Inclusión como derecho urbano.

Espacios públicos que invitan a quedarse. Cuidar el diseño, los materiales y la vegetación convierte los espacios cotidianos en lugares agradables, seguros y reconocibles.
Belleza entendida como bienestar.

Entornos escolares más seguros y saludables. Zonas escolares accesibles, frescas y calmadas fomentan hábitos saludables y protegen a la infancia.

Ciudad pensada para las generaciones presentes y futuras.



Naturaleza conectada con la identidad local.

El paisaje agrícola, las ramblas y el entorno natural se integran como parte activa de la ciudad.

Jumilla protege lo que la hace única.

Jumilla, más verde y más habitable.

Una ciudad que combate el calor mejora la salud y cuida su naturaleza.

Calles para todos. Moverse por Jumilla será más fácil, seguro y cómodo, sin barreras.

Espacios públicos que se disfrutan. Plazas y calles pensadas para estar, encontrarse y compartir.

Belleza en mejorar la calidad de vida. Cuidar el diseño del espacio urbano es cuidar a las personas.

La Nueva Bauhaus Europea, en Jumilla. Sostenibilidad, inclusión y bienestar aplicados a la vida cotidiana.

Pensada hoy, preparada para el futuro. Una estrategia que combate al cambio climático y refuerza la cohesión social.



07. Evaluar para mejorar

¿Qué es la brújula NEB?

La brújula de la Nueva Bauhaus Europea (en inglés, NEB Compass) es un marco orientativo para aquellos que deseen aplicar los principios y criterios del NEB a sus actividades, proponiendo directrices para el desarrollo de proyectos del NEB.

La Brújula NEB describe los tres valores fundamentales de la iniciativa y establece los tres principios de trabajo que se aplican a todo el sistema de valores.

Valores de la NEB. Sostenibilidad, belleza e inclusión

Principios de trabajo de la NEB. Proceso participativo, compromiso multinivel y enfoque transdisciplinar.

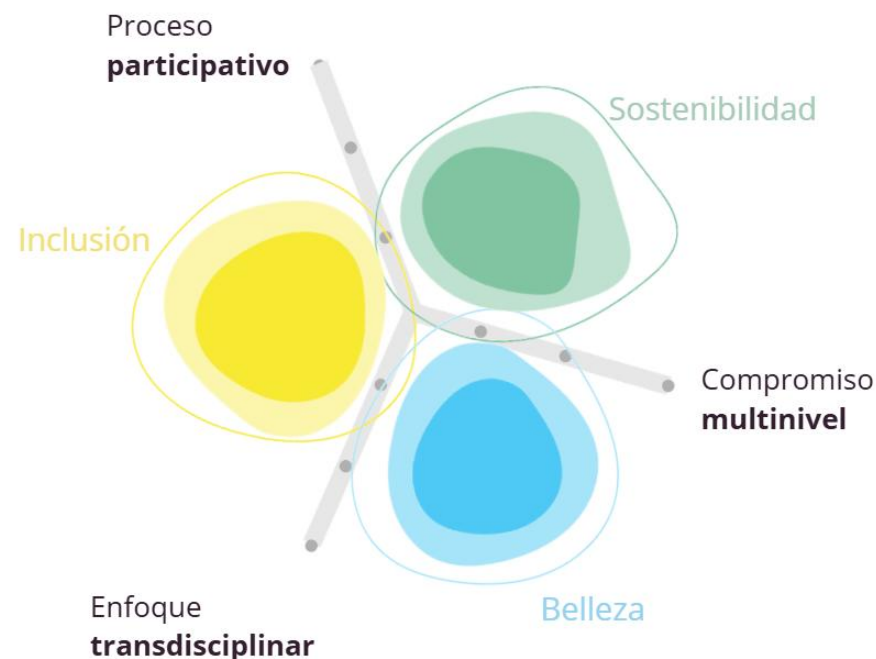
Para cada valor y cada principio de trabajo, la Brújula NEB presenta tres niveles de ambición, con el fin de inspirar y guiar el diseño de un proyecto desde sus primeras etapas. Lo hace principalmente a través de preguntas y ejemplos.

El primer nivel de ambición establece la base de referencia: las características básicas de un proyecto New European Bauhaus.

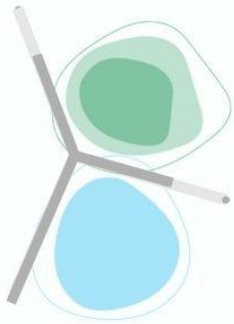
Los niveles segundo y tercero se basan en las definiciones iniciales, ampliándolas con aspiraciones crecientes. Cuanto

Mayor sea la ambición, más se conectarán y solaparán los valores y principios de trabajo del proyecto.

Figura 18 NEB Compass. Fuente: New European Bauhaus.

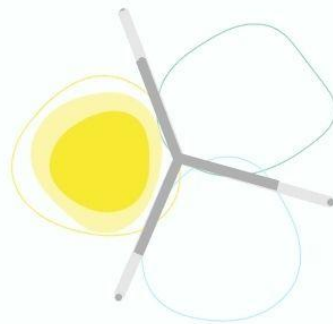


Aplicación de la brújula a la estrategia NEB de Jumilla



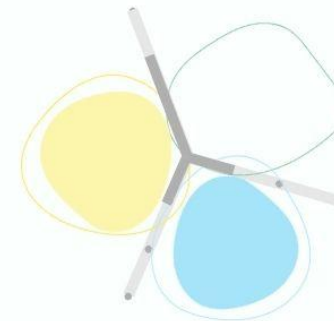
M1. Reconectar la ciudad con la naturaleza cotidiana

Enfoque regenerativo aplicado en la reconstrucción activa de sistemas ecológicos y el refuerzo de la experiencia colectiva del espacio urbano integrando conocimientos de varias áreas



M3. Garantizar la movilidad urbana sostenible y segura

La inclusión se sitúa como criterio estructural del diseño urbano con la accesibilidad como motor de cambio social y cultural apoyado en el conocimiento ciudadano y el trabajo multinivel



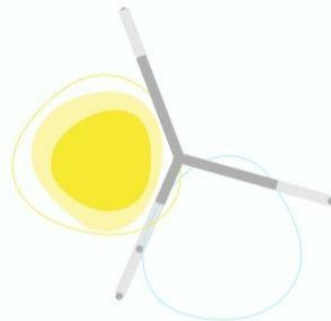
M5. Transformar espacios cotidianos en lugares de convivencia

Articula diseño, uso social y memoria para generar lugares reconocibles y de encuentro, vinculando accesibilidad con convivencia, permanencia y uso compartido del espacio



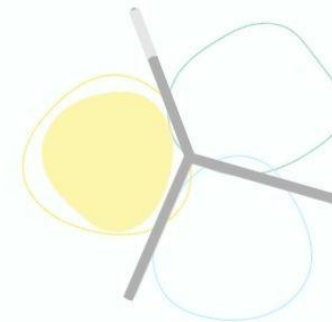
M2. Diseñar el espacio público como infraestructura climática

Mejora el funcionamiento ambiental del sistema urbano asegurando condiciones de accesibilidad de forma coordinada con otros planes y enfoques complementarios



M4. Hacer ciudad comprensible para todas las personas

La comprensibilidad del espacio urbano se sitúa como un derecho básico, alineándose con el confort y el reconocimiento y tomando como base la experiencia cotidiana de los ciudadanos



M6. Diseñar la ciudad desde procesos abiertos, multinivel y transdisciplinares

Se promueve el derecho a participar, comprender y decidir sobre la transformación urbana trabajando a nivel global y coordinando diferentes tipos de conocimiento

La aplicación del NEB Compass al conjunto de medidas de la Estrategia permite realizar una lectura sintética y coherente de su nivel de ambición global. Queda reflejado un **equilibrio sólido entre valores y principios**, obteniendo un nivel de ambición medio-alto alineado en coherencia con el espíritu de la Nueva Bauhaus Europea.

La **sostenibilidad** alcanza a cerrar el círculo, incorporando una visión sistémica que conecta infraestructura verde, adaptación climática y funcionamiento ambiental del espacio urbano. La **inclusión** llega hasta el punto de consolidar, al situar la accesibilidad, la comprensibilidad y el derecho a la ciudad como criterios estructurales del diseño urbano y de la movilidad cotidiana. La **belleza** consigue activarse, actuando como generador de bienestar, identidad y cuidado del entorno, integrada de forma coherente en las soluciones propuestas.

En cuanto a los **principios de trabajo**, la estrategia avanza hacia la co-creación mediante procesos participativos reales, se articula desde un compromiso multinivel efectivo y adopta un enfoque transdisciplinar que integra saberes técnicos, sociales y locales.

La evaluación confirma una **estrategia equilibrada, coherente y madura**, en la que sostenibilidad e inclusión avanzan de la mano, incorporando la belleza como condición esencial de calidad urbana.

NEB Compass de la Estrategia NEB Jumilla 2030

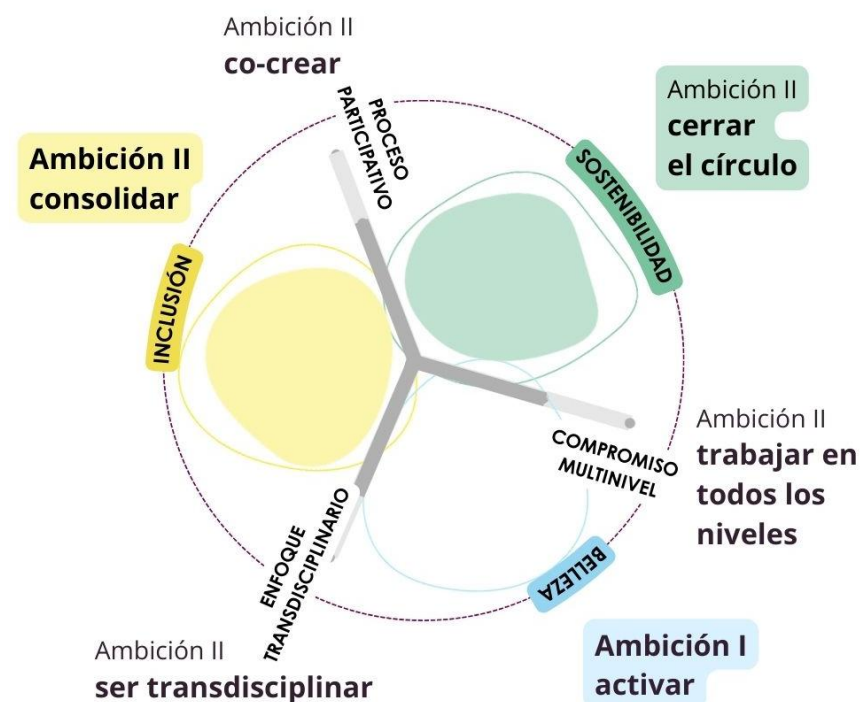


Figura 19 Aplicación de la NEB Compass a la Estrategia NEB. Fuente: elaboración propia.

08. Conclusión

La Estrategia NEB Jumilla 2030 consolida un marco operativo para trasladar los valores de la NEB de sostenibilidad, inclusión y belleza a la escala cotidiana del municipio, conectando la ambición del Pacto Verde. Es por tanto un **documento marco** que ordena y refuerza la planificación municipal existente, aportando un enfoque común y una narrativa compartida para orientar la transformación urbana.

El diagnóstico evidencia que Jumilla afronta una **vulnerabilidad climática y social entrelazada**, donde el calor extremo, el déficit de verde, la baja cobertura arbórea y la impermeabilización del suelo se combinan con desigualdades sociales y barreras de accesibilidad que limitan la autonomía y el derecho a la ciudad. En este contexto, la estrategia establece **ocho retos que afrontar** y propone **seis medidas** que traducen esos retos en pasos aplicables: conectar la infraestructura verde, convertir el espacio público en infraestructura climática, garantizar movilidad peatonal segura, hacer la ciudad comprensible, transformar espacios ordinarios en lugares de convivencia y asegurar procesos abiertos, multinivel y transdisciplinarios. La **acción piloto** del Mercado de San Juan sintetiza el sentido de la estrategia: intervenir en un lugar cotidiano con alto valor comunitario para demostrar, de forma ejemplarizante, que la belleza puede ser palanca

de regeneración, cohesión y bienestar, a la vez que se mejora el confort térmico, la accesibilidad y la identidad del entorno.

La estrategia también confirma que el cambio urbano es más sólido cuando **se construye con la ciudadanía**. La participación desarrollada (con 162 personas implicadas y acciones diversas como Mesa NEB, mapeo colectivo, paseo vecinal, taller de maquetas y encuesta) ha permitido incorporar conocimiento cotidiano, priorizar necesidades y legitimar las propuestas. De cara al futuro, se plantea dar continuidad a esta cultura urbana mediante mecanismos estables de co-gobernanza y evaluación.

La evaluación con la Brújula NEB muestra una estrategia **equilibrada y madura**, con sostenibilidad e inclusión en un nivel de ambición II y la belleza integrada como condición de calidad urbana y bienestar. En conjunto, la Estrategia NEB Jumilla 2030 proyecta una visión compartida: **una Jumilla más fresca y resiliente, más accesible y comprensible, y más habitable y cuidada**, capaz de afrontar los retos climáticos y sociales reforzando al mismo tiempo la identidad local.

Como municipio comprometido con la NEB y parte del Local NEB Chapter regional **UrbActivistas**, Jumilla se posiciona para convertir esta hoja de ruta en acción continuada, demostrando que la transformación europea también se construye desde lo local.

Estrategia

NERB

Jumilla 2030

La Nueva Bauhaus Europea en Jumilla



**Ayuntamiento
de Jumilla**



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE DERECHOS SOCIALES, CONSUMO
Y AGENDA 2030

DIRECCIÓN GENERAL
DE AGENDA 2030



AGENDA
2030